

# SECUR HiTrack Standard

Fahrzeugflotten und Ladungen steuern und kontrollieren



HiTrack Standard ist die ideale Telematikplattform für alle Standardanwendungen im Flottenmanagement von Fahrzeugen aller Größenklassen. Dabei wurde besonderer Wert auf das Preis/Leistungsverhältnis bei Beachtung zweckdienlicher Funktionalität und Fahrzeugtauglichkeit gelegt.

HiTrack Standardlösungen erfüllen die Anforderungen von Standard-Telematik-Anwendungen, wie Orten und Spurverfolgung und können automatische Alarmmeldungen an eine Zentrale senden.

Alarmmeldungen können ausgelöst werden durch Gebietsschutz, Zündung, Position Lock Alarm (Auslösung des Alarms, wenn das Fahrzeug mehr als 1 Kilometer bewegt wird) oder durch die Bordcomputer Eingänge, an die eine Alarmanlage oder ein einfacher Kontakt angeschlossen werden kann.

HiTrack Standard überwacht externe Geräte und Sensoren (wie zum Beispiel den Türsensor) über die Eingänge.

Aktionen können sofort über den Ausgang des Bordcomputers eingeleitet werden (z. B. Aktivierung einer separaten Immobilisierungseinheit).

Der optional integrierte AKKU gewährleistet auch die Funktion bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie.

Optional können Fahrer ID oder ein Fahrzeugdrucker angeschlossen werden.

Die sehr kompakte Bauweise ermöglicht die Installation in Fahrzeugen oder in Geräten mit begrenzter Platzverfügbarkeit.

HiTrack Standard arbeitet mit der HiLocate® Zentralensoftware HiLocate®Basic oder HiLocate®Enterprise Edition. Dort werden die gesammelten Ortungsdaten und Alarmmeldungen gespeichert, verwaltet und für weitere Anwendungen verfügbar gemacht. Die Kommunikation mit der Zentrale erfolgt wahlweise über SMS oder GPRS.

**Sichert und ortet  
Fahrer, Ladung  
und Fahrzeug**

**Erweiterung mit  
AKKU  
Fahrer ID  
Fahrzeugdrucker**

# SECUR HiTrack Standard

## Highlights / Technische Daten



- GSM-Funktionalität: SMS, Daten, GPRS
- Günstige Kommunikation: bis zu 24 Positionen in einer SMS
- Online-Tracking: Positionsverfolgung in Echtzeit, Speicherung von bis zu 10000 Positionen, Ereignisse konfigurierbar
- Stromversorgung durch integrierten NiCd-Akkumulator für den Sabotagefall
- Mehrere Stromsparmodi
- Neue Parameter und Software-Updates drahtlos möglich (Fahrzeug muss nicht vor Ort sein)

---

<b>Mechanik</b>	Größe: 111 mm x 116 mm x 33 mm Gehäuse: Aluminiumblech
<b>GSM</b>	GSM 900/1800 MHz Kommunikation SMS, Datacall, GPRS
<b>GPS</b>	GPS 16-Kanal-Empfänger aktive GPS-Spezialantenne
<b>Stromversorgung</b>	Versorgungsspannung: 7...28 Volt Stromaufnahme Normalbetrieb bei 13,8 Volt: 45 mA/160 mA (eingebucht/senden) Stromaufnahme im Standby-Betrieb: 4mA Stromaufnahme im Sleep-Modus bei 13,8 Volt: 500µA Interner NiCd-Akkumulator (600 mAh) für Sabotagefall
<b>Schnittstellen</b>	4 digitale Eingänge zusätzlicher Eingang für Zündungssignal 1 digitaler Ausgang (mit max. 0,7 Ampere) 1 serielle Schnittstelle

---